



Zaključek faze analize stanja prometa v sklopu projekta »Celostna prometna strategija Občine Žalec«

Občina Žalec s sofinancerskimi sredstvi Kohezijskega sklada EU in Republike Slovenije od 23. maja 2016, ko so podpisali pogodbo z izdelovalcem strategije Fakulteto za logistiko UM iz Celja, pripravlja **Celostno prometno strategijo občine Žalec**. Končni produkt bo sodobno oblikovan dokument, ki bo upošteval in nadgrajeval obstoječe strateške dokumente mesta in regije ter hkrati nadgrajeval trenutne načrtovalske prakse, ki so bile osredotočene predvsem na gradnjo cest, mostov, parkirišč, železnic, itd..

Gre za nov način razmišljanja in načrtovanja, ki pomeni korak k bolj celostnemu in trajnostnemu načrtovanju prometa v občini.

Razlog za izdelavo Celostne prometne strategije občine Žalec izhaja iz potreb po:

- boljši mobilnosti vseh prebivalcev in lažji dostopnosti do delovnih mest in storitev za vse,
- doseganju pozitivnih učinkov na okolje (izboljšanje kakovosti zraka, zmanjšanje hrupa in blaženje podnebnih sprememb),
- doseganju pozitivnih učinkov na zdravje prebivalcev (spodbujanje hoje in kolesarjenja ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških zdravljenja),
- boljši kakovosti bivanja,
- povečanju prometne varnosti,
- vzpostavitvi kolesarskih in peš povezav,
- izboljšanju dostopa do sredstev EU,
- spremembi potovalnih navad občanov in
- vključevanju javnosti v proces načrtovanja prometnega sistema v občini,
- boljši izkoriščenosti prometne infrastrukture (manj prometnih zastojev),
- zmanjšanju zasebnih izdatkov za prevoz – ljudje v občinah s Strategijo potrošijo manj denarja za potovanja do določenega cilja,
- smotrnejši porabi občinskega proračuna – boljše upravljanje prometnega sistema pomeni znižanje stroškov vzdrževanja in razvoja infrastrukture,
- razbremenitvi in umirjanju prometa v naseljih Žalec, Šempeter, Petrovče, itd.

Tako je bila do sedaj (faza analize stanja v prometu) v sklopu projekta vzpostavljena delovna skupina z odločilnimi deležniki iz prometa, šolstva, gospodarstva itd., v juniju je bila organizirana dobro obiskana javna razprava, občani pa so imeli priložnost svoje mnenje o stanju prometa v občini podati tudi preko ankete.

Fakulteta za logistiko UM Celje, izdelovalka prometne strategije, je tako pridobila podatke o prednostih in slabostih prometa v občini ter tako osnovala dobre temelje za bolj trajnostni razvoj. V prihodnjih fazah, projekt se namreč zaključuje februarja 2017 z objavo strategije, se bo preko nadaljnjih aktivnosti iskalo vizijo, prioritete in ukrepe za »zelen« razvoj prometa v občini. Najbolj aktualne aktivnosti so trenutno:

- **javna razprava v sejni sobi Elektro Celje, Juhartova ulica 3, Šempeter (31.8.2016 ob 16. uri);**
- **nagradna anketa;**
- **sodelovanje na dogodkih v Evropskem tednu mobilnosti.**

V sklopu slednjega bo 22. septembra med 10. in 17. uro na Šlandrovem trgu v Žalcu organiziran »**Dan brez avtomobila**«. Gasilci, policisti, mestni redarji, ZD Žalec in RK Žalec bodo predstavili svojo opremo in dejavnosti, na ogled bo električni avtomobil in električna kolesa, v sklopu priprave Celostne prometne strategije pa bo organiziranih veliko aktivnosti, ki bodo namenjene predvsem spremembi razmišljanja in delovanja v prostoru in prometu.

Vabljeni torej k aktivnemu sodelovanju, več informacij o projektu pa lahko najdete na spletni podstrani Občine Žalec: www.zalec.si/ceste.

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.